

Inleiding

In dit document worden de scope 1, 2 & 3 CO2 doelstellingen van G.W. Bulten BV gepresenteerd. Vervolgens wordt het resultaat weergegeven van het onderzoek naar mogelijke reductiemaatregelen. In paragraaf 3 worden de maatregelen benoemd, die als haalbaar worden beschouwd. Per maatregel wordt de geplande datum uitvoering en de verantwoordelijke functionaris genoemd. Tot slot worden de kritische prestatie-indicatoren beschreven.

Doelstellingen

G.W. Bulten BV heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld

Scope 1 & 2 doelstellingen inclusief business travel* (Bedrijf)

Scope 1: G.W. Bulten BV wil in 2024 ten opzichte van 2023 3% minder CO2 uitstoten.
--

Scope 2: G.W. Bulten wil in 2026 ten opzichte van 2023 100% minder CO2 uitstoten.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aan de brutomarge (bedrag in basisjaar is 100%)

Eigen stellingname

Gelet op het feit dat 98% van onze emissie scope 1 herleidbaar is als de uitstoot van diesel, is het aannemelijk dat reductie moet worden gezocht in verminderen van het verbruik van onze tractoren, dit omdat het overgrote deel van onze diesilverbruikers bestaat uit tractoren. Dit kan enerzijds door middel van het vervangen van tractoren door nieuwere / zuinigere modellen, anderzijds door het sturen op bewustzijn van directie en personeel. Door in fases machines te vervangen proberen wij hierdoor de uitstoot te reduceren. Tevens het proces van bewustwording zal CO2 reductie teweeg brengen. Gelet op bovenstaande onderbouwing zijn wij dan ook van mening dat een reductie van 1% per jaar voldoende ambitieus is. Wat betreft scope 2 is de doelstelling zeker ambitieus en behoeft geen nadere onderbouwing. Wel is er de vraag of dit bereikt zal gaan worden door het investeren in groene stroom of door zelf meer stroom op te gaan wekken middels zonnepanelen. Business travel is in ons bedrijf geen materiele emissie, wel zal gestuurd worden op het carpoolen door medewerkers waar mogelijk.

Op basis van een vergelijk met sectorgenoten aan de hand van op hun websites vermelde reductiemaatregelen, eigen maatregelen en de ingevulde maatregellijst concludeert te zijn.



Onderzoek reductiemogelijkheden

Input:

- Overleg managementteam
- Overleg met medewerkers / toolbox meeting
- Gesprekken met opdrachtgevers en leveranciers
- Footprint afgelopen jaar
- Investeringsplanning

Output:

- Kantoor
- Werkplaats
- Machines / bedrijfsauto's
- Personeel
- Organisatie / planning
- Opdrachtgevers / leveranciers
- Projectlocaties
- Business travel

Output	
Kantoor / kantine	<ul style="list-style-type: none">- Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken- Beperken stroomverbruik computers- Beperken stroomverbruik verlichting- Onderzoek naar investeren in groene stroom
Werkplaats	<ul style="list-style-type: none">- Beperken stroomverbruik verlichting- Beperken stroomverbruik compressor- Beperken gasverbruik- Onderzoek naar investeren in groene stroom
Machines / bedrijfsauto's	<ul style="list-style-type: none">- Verminderen diesilverbruik
Personeel	<ul style="list-style-type: none">- Vergroten bewustwording personeel
Organisatie / planning	<ul style="list-style-type: none">- Verminderen diesilverbruik
Opdrachtgevers / leveranciers	<ul style="list-style-type: none">- Verminderen diesilverbruik
Projectlocaties	<ul style="list-style-type: none">- Verminderen diesilverbruik
Business travel	<ul style="list-style-type: none">- Verminderen diesilverbruik



Maatregelen

Kantoor / kantine

Maatregel: Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Zoveel mogelijk dubbelzijdig uitprinten	Directie	Geld / Tijd	100% dubbelzijdig uitprinten	NVT
Offertes digitaal versturen	Directie	Geld / Tijd	100% digitaal versturen	NVT
Facturen digitaal bewaren (niet printen na ontvangst per mail)	Directie	Geld / Tijd	100% digitaal bewaren	NVT

Maatregel: Beperken stroomverbruik computers				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Computers en beeldschermen bij langdurige afwezigheid uitzetten.	Directie	Geld / Tijd	Alle computers ingesteld na 10 minuten in slaapstand	1% besparing op werkelijk verbruik % reductie scope 2



Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Verlichting in kantine uit doen als er niemand aanwezig is	Directie	Geld / Tijd	Altijd uit als er niemand is	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 2
Verlichting vervangen door led	Directie	Geld / Tijd	Geplaatst per 19-01-2019	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 2
Aanbrengen licht sensor op buiten verlichting	Directie	Geld / Tijd	Geplaatst per 19-01-2019	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 2

Maatregel: Onderzoek investeren in groene stroom				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Onderzoek inkoop groene stroom	Directie	Geld / Tijd	Offertes opgevraagd per 10-2023	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 2
Onderzoek investeren in zonnepanelen	Directie	Geld / Tijd	Onderzoek verricht per 10-2023	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 2

Werkplaats

Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Bewegingsmelders plaatsen	Directie	Geld / Tijd	Geplaatst per 19-01-2019	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 2
Verlichting vervangen door led	Directie	Geld / Tijd	19-01-2019	??% besparing op werkelijk verbruik??% reductie scope 2



Maatregel: Beperken gasverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Deuren gesloten houden waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Zoveel mogelijk dicht	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 1
Isoleren werkplaats	Directie	Geld / Tijd	in behandeling	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 1

Machines / bedrijfsauto's

Maatregel: Verminderen dieselverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
De bedrijfsauto's en werkmaterieel op termijn vervangen door een zuiniger model.	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 1 per jaar	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 1
Onderzoek naar start-stop systeem	Directie	Geld / Tijd	Uitgevoerd per 12-02-2020	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 1
Onderzoek naar mogelijkheden hybride machines	Directie	Geld / Tijd	Uitgevoerd per 01-01-2021	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 1
Onderzoek naar mogelijkheden alternatieve brandstof	Directie	Geld / Tijd	Uitgevoerd per 01-01-2021	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 1
Controle banden spanning	Directie	Geld / Tijd	Dagelijks uitgevoerd	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 1



Personeel

Maatregel: Vergroten bewustwording personeel				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
De Chauffeurs cursus nieuwe rijden en draaien laten volgen	Directie	Geld / Tijd	Staat op de planning van 2024	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 1
Bewustwording d.m.v. training / toolboxmeetings	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 2 toolboxes per jaar	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 1

Maatregel: Verminderen dieselverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Stallen machines op locatie waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 1
Combineren van klussen om transport te verminderen waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 1
Meer met dezelfde tractor doen waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 1



Opdrachtgevers / leveranciers

Maatregel: Verminderen dieselvebruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Meer selecteren op CO2 gedrag	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 1
Meer telefonisch en emailcontact, dan persoonlijk contact	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 1

Business travel

Maatregel: Verminderen dieselvebruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Motiveren carpoolen medewerkers	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 3

